



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PATÍ DE VELA SÈNIOR 2017

INSTRUCCIONS DE REGATA

El Campionat de Catalunya de Patí de Vela Sènior 2017 es celebrarà en aigües costaneres de Sant Pol de Mar els dies 29,30 d'abril i 1 de maig, organitzada pel Club Nàutic de Sant Pol de Mar per delegació de la Federació Catalana de Vela.

1. REGLES

1.1. La regata es regirà per les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela (RRV) de la WS 2017- 2020 i la Guia Esportiva de la FCV.

1.2. L'Apèndix P NO serà d'aplicació.

1.3. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates sí podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.

2. AVIS ALS PARTICIPANTS

2.1. Els avisos als participants s'exposaran al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) situat a la oficina de regata.

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

3.1. Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA) dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa la qual serà anunciada abans de les 20:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

3.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es comunicaran oralment.

4. SENYALS ESPECIALS

4.1. Els senyals a terra es faran al Pal Oficial de Senyals (MOS) situat a la terrassa exterior del restaurant del club.

4.2. A terra: A més del previst als "senyals de regates" del RRV; es farà servir el següent senyal especial: La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), amb un so significa: "Els participants poden fer-se



a la mar; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts". Cap vaixell pot abandonar la platja abans d'aquest senyal, llevat autorització expressa del Comitè de Regates [NP][DP].

4.3. A mar. A més del previst als "senyals de regates" del RRV, es farà servir el següent senyal especial: Quan GI o N sobre H o A del CIS sigui hissada en qualsevol vaixell del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (Una creu roja sobre fons blanc), significa: "Els participants han de dirigir-se immediatament a la platja" [NP][DP].

4.4. Quan es dona una senyal sobre una bandera de classe, aquest senyal només s'aplica a tal classe.

5. PROGRAMA DE PROVES

5.1. El programa de proves es el següent:

DIA	HORA	ACTE
29 d'abril	De 9 a 12:30 h	Registre participants
29 d'abril	13:00 h	Reunió de patrons
29 d'abril	14:00 h	Senyal atenció 1ª prova del dia
30 d'abril –i 1 de maig	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova del dia
1 de maig	Al finalitzar	Clausura i lliurament de trofeus

5.2. El dia 1 de maig de 2017 no es començarà cap procediment de sortida després de les 15:00h, excepte després d'una crida general.

5.3. Hi ha programades 4 proves.

5.4. S'haurà de completar UNA prova per a la validesa del Campionat.

5.5. Hi haurà classificacions separades per a la categoria de Patí de Vela 1ª i Patí de Vela 2ª.

5.6. Hi hauran sortides separades per a les diverses categories: Patí de Vela 1ª i Patí de Vela 2ª. No es farà més de dues regates al dia.

6. RECORREGUTS

6.1. Els ANNEXOS mostren els recorreguts, incloent-hi l'ordre en que han de passar-se les balises i la banda per la que ha de deixar-se cada una d'elles.

6.2. Abans del senyal d'atenció, el Comitè hissarà el "numeral 1" o "numeral 2" indicant el recorregut a realitzar.



6.3. Si és possible, no més tard del senyal d'Atenció, el Comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.

6.4. Cap embarcació creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona banyista ni navegarà en cap moment dins d'aquesta zona [NP][DP].

7. BALISES

7.1. Les balises es descriuen als ANNEXOS

8. SORTIDA

8.1. Els senyals de sortida seran donats segons la regla 26 del RRV.

8.2. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

8.3. La línia de sortida estarà determinada entre el pal perxa a bord amb bandera taronja del vaixell del Comitè de Regates al canto d'estribord i el pal amb bandera taronja a bord del vaixell visor al costat de babord, per tots els recorreguts.

8.4. L'ordre de sortida dels grups serà a discreció del Comitè de Regates, indicant amb el senyal d'atenció el grup corresponent.

8.5. Banderes de classe:

BANDERA	CLASSE
Logo classe Patí amb fons blanc	Patí Sènior 1ª categoria
Bandera "G" del CIS	Patí Sènior 2ª categoria

9. CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

9.1. En el cas que s'hagués de fer un canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa i aixecarà la balisa original tan aviat com sigui possible. Per tal de mantenir la configuració del recorregut podrà reposicionar-se qualsevol balisa que s'hagi de rodejar després de rodejar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.

9.2. Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut s'ha de substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una balisa de forma i color original.



10. ARRIBADA

- 10.1. La línia d'arribada queda explicada als ANNEXOS.
- 10.2. El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

- 11.1. Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, haurà omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes [NP][DP].
- 11.2. La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de dos gir per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.

12. TEMPS LÍMIT

CLASSE	DURADA PRETESA	TEMPS LÍMIT PEL 1er
PATÍ DE VELA	80 min.	120 min.

- 12.1. Una durada de la prova diferent de la indicada no serà motiu per a sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1.
- 12.2. Qualsevol vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de que el primer vaixell de cada classe hagi navegat el recorregut i acabat serà classificat com "No Acabat" (DNF). Modifica les regles 35 i A4.

13. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ I REOBERTURA

- 13.1. Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates situada propera a la terrassa del restaurant del Club i es presentaran en aquesta oficina dins del termini per a protestar.

13.2.

Temps límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar-se la última prova del dia		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun fet esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent



(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior	Fins a 24 hores després de la resolució
	Audiències de l'últim dia de regata	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

13.3. L'avís de protesta del Comitè de Regates o Comitè de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b) (c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.

13.4. Les protestes relacionades amb les regles de mesurament s'acompanyaran d'un dipòsit de 120€ en metàl·lic.

14. PUNTUACIÓ

14.1. S'aplicarà el sistema de Puntuació a la Baixa, establert a l'Apèndix A4 del RRV.

14.2. S'aplicarà un descart per cada 4 proves celebrades.

15. REGLES DE SEGURETAT

15.1. Els participants hauran de fer servir dispositius personals de flotació des de que entren al mar fins que tornen a la platja. Modifica la regla 40 RRV [NP].

15.2. Els vaixells que no compleixin aquesta instrucció seran penalitzats sense audiència pel Comitè de Regates, amb una penalització de 5 punts a la prova més recentment completada, aplicada com indica la regla 44.3 RRV. Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV.

15.3. Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i no pugui arribar al Club pels seus propis mitjans comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al 629 213 697. Tots els competidors observaran curiosament aquesta instrucció de regata. Si no ho fan, podrà ser exigida el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat [NP][DP].

15.4. Els vaixells que es retiren després d'acabar (RAF), que abandonen el camp de regates en qualsevol moment abans d'acabar (DNF), hauran de presentar un formulari abans de que s'acabi el termini per protestar. Els vaixells que no s'hagin apropiat a la línia de sortida o que no abandonin el Club per a les proves del dia (DNC), ho notificaran a l'Oficina de Regates abans del senyal d'atenció de la primera prova següent [NP][DP].



16. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

- 16.1. No es permetrà la substitució del patró.

17. MESURAMENT I CONTROL D'EQUIPAMENT

- 17.1. Tots els vaixells podran ser sotmesos a control de medicació. A mar, un vaixell pot ser requerit a dirigir-se a una zona assignada per ser controlat.
- 17.2. La llista de vaixells cridats a medicació es publicarà al TOA.
- 17.3. Els propietaris o representants dels vaixells cridats, abans de l'hora límit per a protestar hauran de posar-se en contacte amb l'Oficial de Medicació, qui els indicarà l'hora i lloc en que es farà el control. Es responsabilitat única del representant o propietari verificar si ha estat cridat a control o no [NP][DP].
- 17.4. Un vaixell no farà transmissions de ràdio mentre està en regata ni rebrà comunicacions per ràdio que no estigui disponible per a tots els vaixells. Aquesta restricció inclou telèfons mòbils [NP][DP].

18. PREMIS

- 18.1. El llistat de premis serà publicat al TOA el primer dia de regata.

19. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 19.1. Els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 19.2. El Comitè de Regates o qualsevol persona o organisme involucrat en la organització de l'esdeveniment, rebutgen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció a la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: **“És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata”**.